

Согласовано

ООО «Вектор»

Директор

/ В.П. Иваньков

«30» 08 2021 г.

Рассмотрено и принято

на заседании Педагогического Совета
СПб ГБ ПОУ КПСС

Протокол 160 от «31» 08. 2021 г.

Утверждено

приказом директора СПб ГБ ПОУ КПСС
от «31» 08 2021 г, приказ № 57 -од
Директор СПб ГБ ПОУ КПСС

И.А. Ивилян

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования - программы подготовки
квалифицированных рабочих, служащих

Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения

«Колледж «ПетроСтройСервис»

по профессии

ФГОС СПО 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Квалификации:

- ОКПР 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей» 3-го квалификационного разряда
- ОКПР 11442 «Водитель автомобиля» категории «В»

Форма обучения - очная

Нормативный срок обучения – 2 года 10 месяцев на базе основного общего образования

Режим работы: 5-ти дневная учебная неделя

Год начала подготовки - 2021-2022

1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика	Промежуточная аттестация	Государственная (итоговая) аттестация	Каникулы	Всего (по курсам)
1	2	3	4	6	7	8	9
I курс	34,2	6,8	нет	-	-	11	52
II курс	31,6	6,4	нет	3	-	11	52
III курс	10,2	6,8	20	2	2	2	43
Всего	76	20	20	5	2	24	147

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	25
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	- / 4+ФК / -			180	170	116		10	0	34	0	34	0	0	0	0	30	54	18	44	0	146
ОП.01	Электротехника		5		38	36	22	-	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/2	10/5	16/4	0	38
ОП.02	Охрана труда		5		32	30	18	-	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10/2	12/2	2/1	8/2	0	32
ОП.03	Материаловедение		1		34	32	16	-	2	0	34/2	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ОП.04	Безопасность жизнедеятельности		5		36	34	22	-	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10/2	12/2	2/1	12/3	0	36
ОП.05*	Физическая культура		5*		40	38	38	-	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10/2	18/3	4/2	8/2	0	40
П.00	Профессиональный цикл	- / 9+1**/ 4			1944	474	202	1440	30	0	136	216	352	187	84	135	406	150	162	54	100	720	1186
ПМ.00	Профессиональные модули	- / 9+1*/ 4			1944	474	202	1440	30	0	136	216	352	187	84	135	406	150	162	54	100	720	1186
ПМ.01	Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	- / 2+1* / 1			560	152	72	398	10	0	0	216	216	119	36	45	200	0	0	0	0	144	144
МДК 01.01*	Устройство автомобилей		4*		100	95	42	-	5	0	0	48/2	48	34/2	18/3	0	52	0	0	0	0	0	0
МДК 01.02*	Техническая диагностика автомобилей		4*		62	57	30	-	5	0	0	24/1	24	17/1	6/1	15/1	38	0	0	0	0	0	0
УП.01	Учебная практика		4		254	-	-	254	-	-	0	144/6	144	68/4	12/2	30/2	110	0	0	0	0	0	0
ПП.01	Производственная практика		6		144	-	-	144	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144/36	144
ПМ.02	Техническое обслуживание автотранспорта	- / 3 / 2			582	192	62	378	12	0	0	0	0	68	48	90	206	90	60	26	56	144	376
МДК 02.01	Техническое обслуживание автомобилей		5		94	90	32	-	4	0	0	0	0	17/1	12/2	15/1	44	10/2	12/2	8/4	20/5	0	50
МДК 02.02	Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В»	5			110	102	30	-	8	0	0	0	0	17/1	12/2	15/1	44	30/6	18/3	6/3	12/3	0	66
УП.02	Учебная практика, из них: - 56 часов (вождение) - 178 часов (ТО)		5		234	-	-	234	-	-	0	0	0	34/2	24/4	60/4	118	50/10	30/5	12/6	24/6	0	116
														<i>B-17 TO-17</i>	<i>B-24 TO-0</i>	<i>B-15 TO-45</i>	<i>B-56 TO-62</i>	<i>B-0 TO-50</i>	<i>B-0 TO-30</i>	<i>B-0 TO-12</i>	<i>B-0 TO-24</i>		<i>B-0 TO-116</i>
ПП.02	Производственная практика		6		144	-	-	144	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144/36	144
ПМ.03	Текущий ремонт различных типов автомобилей	- / 4 / 1			802	130	68	664	8	0	136	0	136	0	0	0	0	60	102	28	44	432	666
МДК 03.01	Слесарное дело и технические измерения		1		34	32	18		2	0	34/2	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	25
МДК 03.02	Ремонт автомобилей		5		104	98	50		6	0	0	0	0	0	0	0	0	30/6	30/5	16/8	28/7	0	104
УП.03	Учебная практика, из них: - 102 часа (слесарная практика) - 130 часов (ремонт автомобилей)		5		232	-	-	232			102/6	0	102	0	0	0	0	30/6	72/12	12/6	16/4	0	130
										СП-102		СП-102						РА-30	РА-72	РА-12	РА-16		РА-130
ПП.03	Производственная практика		6		432	-	-	432			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	432/36	432
ИТОГО		- /25+1*/8			4176	2696	1133	1440	40	0	612	864	1476	612	216	540	1368	180	216	72	144	720	1332
Промежуточная аттестация – 5 недель					180																		
Государственная итоговая аттестация – защита выпускной квалификационной работы – 2 недели					72																		
ВСЕГО		- /25+1*/8			4428																		

Курсы		ВСЕГО часов	I курс		Всего за I курс	II курс			Всего за II курс	III курс					Всего за III курс	
Семестры			1 сем	2 сем		3 сем	4 сем			5 сем				6 сем		
Количество недель в семестре			17 неделя	24 недели		17 неделя	6 неделя	15 неделя		5 неделя	6 неделя	2 недели	4 недели	20 неделя		
ВСЕГО ЧАСОВ			612	864		1476	612	216		540	1368	180	216	72		144
Дисциплин и МДК		2736	510	720	1230	510	180	450	1140	100	114	48	104	0	366	
Учебной практики		1440	720	102	144	246	102	36	90	228	80	102	24	40	0	246
Производственной практики			720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	720	720
Экзаменов		8			0			4	4					4	4	
Дифференцированных зачетов (*без учета «Физическая культура»)		26	3	3	6			10	10				7	3	10	
Зачётов		0			0				0						0	

УП.02 – Вождение осуществляется индивидуально для каждого обучающегося в сетке учебного времени в объеме 56 часов. Общее количество часов на каждого студента в рамках основной образовательной программы равно сумме часов, осваиваемых каждым студентом в группе и часов индивидуального вождения.

Объединенный дифференцированный зачет проводится по МДК.01.01 и МДК.01.02 профессионального модуля ПМ.01 «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля»:

- МДК 01.01* «Устройство автомобилей»

- МДК 01.02* «Техническая диагностика автомобилей»

Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др.
для подготовки по профессии СПО
23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

№ п/п	Наименование
1	<u>Кабинеты:</u> Электротехники. Охраны труда и безопасности жизнедеятельности Устройства автомобилей, технического обслуживания и ремонта автомобилей. Материаловедения. Правил безопасности дорожного движения (оборудованный в соответствии с требованиями примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий)
2	<u>Лаборатории:</u> Диагностики электрических и электронных систем автомобиля, Ремонта двигателей, Ремонта трансмиссий, ходовой части и механизмов управления
3	<u>Мастерские:</u> Слесарная Сварочная Мастерская по ремонту и обслуживанию автомобилей с участками (или постами): - мойки и приемки автомобилей; - слесарно-механический; - диагностический; - кузовной; - окрасочный; - агрегатный
4	<u>Спортивный комплекс:</u> спортивный зал; открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий; стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы
5	<u>Залы:</u> библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет; актовый зал

3. Пояснительная записка

Нормативная база реализации ППКРС

Рабочий учебный план Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Колледж «ПетроСтройСервис» программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (ППКРС) (далее – Образовательное учреждение) по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» (укрупненная группа 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта») на 2021-2022 учебный год в соответствии с нормативными документами:

- Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ред. от 03.08.2018);
- Приказ Минобрнауки России от 28.05.2014 № 594 «Об утверждении Порядка разработки примерных основных образовательных программ, проведения их экспертизы и ведения реестра примерных основных образовательных программ»;
- Приказ Минобрнауки России от 09.12.2016 № 1581 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20.12.2016, регистрационный № 44800);
- Приказ Минобрнауки России от 14.06.2013 № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30.07.2013, регистрационный № 29200) (далее – Порядок организации образовательной деятельности);
- Приказ Минобрнауки России от 18.04.2013 № 291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14.06.2013, регистрационный № 28785);
- Приказ Минобрнауки России от 16.08.2013 № 968 (в ред. Приказов Минобрнауки России от 31.01.2014 № 74, от 17.11.2017 № 1138) «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 01.11.2013, регистрационный № 30306);
- Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29.04.2015, регистрационный № 37055);
- Приложения № 3. «Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденного Приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 № 1408;
- Приказ Минпросвещения России от 17.12.2020 № 747 «О внесении изменений в

федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования» (Зарегистрировано в Минюсте России 22.01.2021 N 62178).

Расчет количества часов, выделяемых на профессиональный цикл

Расчет количества часов, выделяемых на профессиональный цикл в соответствии с требованиями ФГОС Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее - СПО) по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 09.12.2016 № 1581, (зарегистрирован в Минюсте РФ 20.12.2016, регистрационный № 44800), по укрупненной группе профессий и специальностей 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»:

Структура и объем образовательной программы		
	ФГОС СПО	Рабочий учебный план
Общеобразовательная подготовка	не менее 2052	2052
Общепрофессиональный цикл	не менее 180	180
Профессиональный цикл	не менее 1108	1108 + 836 = 1944
Итого	3340	4176, из них: 836
Вариативная часть	836	
Промежуточная итоговая аттестация 180		
Государственная итоговая аттестация 72		
Общий объем образовательной программы: на базе основного общего образования 4428 часов		

Общий объем образовательной программы на базе среднего общего образования без учета промежуточной аттестации (экзамены по общеобразовательной подготовке и модулям) и ГИА: **4176 час.** (4428-180-72).

В соответствии с требованием ФГОС, на проведение учебных занятий и практик при освоении учебных циклов образовательной программы в очной форме обучения должно быть выделено не менее 80 процентов от объема учебных циклов образовательной программы. Следовательно, на **вариативную часть** выделяется **не более 20%** от объема учебных циклов образовательной программы, т.е. **не более 836 часов.** (4176×0,2).

В соответствии с рабочим учебным планом Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Автомобильный колледж», на проведение самостоятельных работ выделено 40 часов, которые распределены следующим образом:

- на дисциплины общепрофессионального цикла – 10 час.
- на МДК профессионального цикла – 30 час.

С учетом вышеизложенного, на проведение учебных занятий (урок, практическое занятие, лабораторное занятие, лекция, семинар) по общепрофессиональному и профессиональному циклам – 4176 часов.

Структура и содержание учебного плана

Сравнительная таблица структуры и объемов образовательной программы ФГОС СПО 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» и Объемы времени, предусмотренного Рабочим учебным планом.

Структура и объем образовательной программы ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей (в академических часах)	Структура и объем времени, предусмотренный Рабочим учебным планом (в академических часах)
Общий объем образовательной программы на базе основного общего образования	
4428 час.	4428 час.
Общеобразовательная подготовка	
Не менее 2052 час.	2052 час.
Общепрофессиональный цикл	
Не менее 180 час.	180 час.
Профессиональный цикл	
Не менее 1108 час. Количество часов, выделенных на проведение практик, определяется образовательной организацией в объеме не менее 25 процентов от профессионального цикла образовательной программы.	1944 час. (+836 час.) Из них количество часов, выделенных на проведение практик - 1440 (74,1%)
«Физическая культура»	
40	40
«Безопасность жизнедеятельности»	
36 из них на освоение основ военной службы (для юношей) - 70 процентов от общего объема времени, отведенного на указанную дисциплину.	36 из них на освоение основ военной службы (для юношей) - 70 процентов от общего объема времени, отведенного на указанную дисциплину.
Вариативная часть образовательной программы	
836	836
Практики	
Не менее 277 не менее 25 процентов от профессионального цикла образовательной программы	1440 (+836)
Промежуточная аттестация (общеобразовательная подготовка)	
Не указано (определяется образовательной	3 недели

организацией)	(108 час.)
Промежуточная аттестация (экзамены по модулям)	
Не указано (определяется образовательной организацией)	2 неделя
Государственная итоговая аттестация	
72 час. проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена.	72 час. проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена.

- использован объем времени, отведенный на вариативную часть циклов ОПОП, увеличив при этом объем времени, отведенный на дисциплины и модули обязательной части в соответствии со спецификой деятельности Образовательного учреждения;
- предусмотрено ежегодное обновление основной профессиональной образовательной программы с учетом запросов работодателей, особенностей развития региона, науки, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы в рамках, установленных настоящим федеральным государственным образовательным стандартом;
- четко сформулированы требования к результатам освоения учебных программ всех дисциплин и профессиональных модулей: компетенциям, приобретаемому практическому опыту, знаниям и умениям;
- обеспечена обучающимся возможность участвовать в формировании индивидуальной образовательной программы.

Данный учебный план предусматривает организацию учебного процесса по пятидневной учебной неделе с продолжительностью занятий по 45 мин.

В соответствии с учебным планом недельная нагрузка (при пятидневной неделе) составляет 36 часов.

В первом семестре:

- в течение 17 недель на изучение теоретического курса выделяется 30 часов в неделю при одном дне учебной практики (УП.03 по ПМ.03 – 6 часов);

Во втором семестре:

- в течение 24 недель на изучение теоретического курса выделяется 30 часов в неделю при одном дне учебной практики (УП.01 по ПМ.02 – 6 часов);

Во третьем семестре:

- в течение 17 недель на изучение теоретического курса выделяется 30 часов в неделю при одном дне учебной практики (УП.01 по ПМ.01 – 4 часа и УП.02 по ПМ.02 – 2 часа);

Во четвертом семестре:

- в течение 6 недель на изучение теоретического курса выделяется 30 часов в неделю при одном дне учебной практики (УП.01 по ПМ.01 – 2 часа, УП.02 по ПМ.02 – 4 часа, из них 1 час - вождение);

- в течение 15 недель проводится производственная практика в количестве 30 часов в неделю при одном дне учебной практики (УП.01 по ПМ.01 – 2 часа, УП.02 по ПМ.02 – 4 часа, из них 1 час - вождение);

Во пятом семестре:

- в течение 5 недель на изучение теоретического курса выделяется 20 часов в неделю при 16 часах учебной практики (УП.02 по ПМ.02 – 10 часов, из них 3 часа - вождение); УП.03 по ПМ.03 – 6 часов);
- в течение 6 недель на изучение теоретического курса выделяется 12 часов в неделю при четырех днях учебной практики (УП.02 по ПМ.02 – 12 часов, из них 2 часа - вождение); УП.03 по ПМ.03 – 12 часов);
- в течение 2 недель на изучение теоретического курса выделяется 24 часа в неделю при двух днях учебной практики (УП.02 по ПМ.02 – 12 часов, из них 2 часа - вождение); УП.03 по ПМ.03 – 6 часов);
- в течение 4 недель на изучение теоретического курса выделяется 26 часов в неделю при 10 часах учебной практики (УП.02 по ПМ.02 – 6 часов, из них 1 час - вождение); УП.03 по ПМ.03 – 1 часа);

Во шестом семестре:

- в течение 20 недель проводится производственная практика в количестве 36 часов в неделю (ПП.01 по ПМ.01 – 4 недели, ПП.02 по ПМ.02 – 4 недели; ПП.03 по ПМ.03 – 12 недель);
- 2 недели на промежуточную аттестацию – экзамены по профессиональным модулям ПМ.01, ПМ.02 и ПМ.03,
- 2 недели на Государственную итоговую аттестацию – защиту письменной экзаменационной работы в форме демонстрационного экзамена.

Формы и процедуры текущего контроля знаний предусмотрены в соответствии с разработанным программно-методическим обеспечением по учебным дисциплинам и профессиональным модулям (лабораторные и практические работы, контрольные работы, тестовые задания, диагностические контрольные работы и др).

Формирование вариативной части ОПОП

Согласно федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», на вариативную часть ОПОП отводится **836** часов, которые распределены следующим образом:

Количество часов в соответствии примерным учебным планом образовательной программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессия 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» (Федеральный реестр примерных основных образовательных программ СПО), дата регистрации 31./05/2017 Регистрационный номер 23.01.17-170531) - реестр			Количество часов в соответствии с рабочим учебным планом СПб ГБПОУ «Колледж «ПетроСтройСервис» подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»	Количество часов, добавленные за счет вариативной части
				836
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	180	180	0
ОП.01	Электротехника	36	36	0
ОП.02	Охрана труда	36	36	0
ОП.03	Материаловедение	32	32	0
ОП.04	Безопасность жизнедеятельности	36	36	0
ФК.01	Физическая культура	40	40	0
ПО 00	Профессиональный цикл	1108	1944	836
ПМ.01.	Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	310	560	250
МДК.01.01	Устройство автомобилей	92	100	+8
МДК.01.02	Техническая диагностика автомобилей	60	62	+2
УП.01.ПП.01	Учебная практика. Производственная практика	158	398	+240
ПМ.02.	Техническое обслуживание автотранспорта	340	582	242
МДК.02.01	Техническое обслуживание автомобилей	72	94	+22
МДК.02.02	Теоретическая подготовка водителя автомобиля	110	110	0
УП.02, ПП.02.	Учебная практика. Производственная практика	158	378	+220
ПМ.03.	Текущий ремонт различных типов автомобилей	458	802	344
МДК.03.01	Слесарное дело и технические измерения	32	34	+2
МДК.03.02	Ремонт автомобилей	102	104	+2
УП.03,ПП.03	Учебная и производственная практика	324	664	+340

- **8 часов** дополнительно отведено на расширение знаний по МДК 01.01 «Устройство автомобилей», с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н;

- **2 часа** дополнительно отведено на расширение знаний по МДК 01.02 «Техническая диагностика автомобилей», с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н;

- **56 часов** выделено на прохождение обучения вождению транспортных средств категории «В», не предусмотренной в примерном учебном плане образовательной программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»;

- **184 часа** дополнительно отведено на изучение УП 01 «Учебная практика», с учетом перераспределения часов с УП.03 и ПП.03 в связи с частичным выполнением работ по текущему ремонту автомобилей, выполнение которых возможно при определении технического состояния деталей и механизмов автомобиля, а также с учетом требований Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н;

- **22 часа** дополнительно отведено на расширение знаний по МДК 02.01 «Техническое обслуживание автомобилей», с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н;

- **220 часов** дополнительно отведено на УП 02 «Учебная практика» и ПП.02 «Производственная практика», с учетом перераспределения часов с УП.03 и ПП.03 в связи с частичным выполнением работ по текущему ремонту автомобилей, выполнение которых возможно при техническом обслуживании автотранспорта, а также с учетом требований Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н;

- **2 часа** дополнительно отведено на расширение знаний по МДК 03.01 «Слесарное дело и технические измерения», с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н, а также необходимости расширения определенных знаний обучающихся с целью возможности выполнять определенные работы при участии в чемпионатах по стандартам ВорлдСкиллс.

- **2 часа** дополнительно отведено на расширение знаний по МДК.03.02 «Ремонт автомобилей» с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н, а также необходимости расширения определенных знаний обучающихся с целью возможности выполнять

определенные работы при участии в чемпионатах по стандартам ВорлдСкиллс.

▪ **340 часов** дополнительно отведено на УП 03 «Учебная практика» и ПП.03 «Производственная практика», с учетом перераспределения часов с УП.02 и ПП.02 в связи с частичным выполнением работ по текущему ремонту автомобилей, выполнение которых возможно при техническом обслуживании автотранспорта, а также с учетом требований Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н.

Текущий контроль знаний

Формы и процедуры текущего контроля знаний проводятся в соответствии с разработанным программно-методическим обеспечением по учебным дисциплинам и профессиональным модулям.

Текущий контроль знаний осуществляется в форме:

- тестовых заданий;
- практических занятий;
- контрольных работ (по дисциплинам, МДК);
- деловых игр (по дисциплинам и МДК);
- оценки результатов самостоятельной внеаудиторной работы;
- и другими формами, предусмотренными локальными актами ОУ.

Промежуточная аттестация

Промежуточная аттестация проводится:

- **по общепрофессиональным дисциплинам:**
 - дифференцированный зачет, который проводится в счет часов, отведенных на изучение каждой дисциплины;
- **по профессиональным модулям:**
 - дифференцированные зачеты по всем МДК и практикам, которые проводятся в счет часов, отведенных на их изучение;
 - экзамены по модулям ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, которые проводятся после прохождения полного курса учебной и производственной практики, предусмотренный по каждому из модулей. Оценка компетенций обучающихся по профессии СПО 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» проводится в ходе сдачи экзамена по каждому профессиональному модулю соответствующих видов профессиональной деятельности:
 - ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля;
 - ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта;
 - ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей.

Учебная практика по модулю проводится линейно, параллельно с изучением теоретической части МДК соответствующего направления, в количестве, определенном учебным планом.

Учебная практика проводится в мастерских, лабораториях и полигонах Образовательного учреждения и на базах практики образовательного учреждения.

Производственная практика проводится концентрированно по окончании изучения всех модулей и включает в себя все виды работ по трем модулям. На производственную практику отводится 20 недель.

В соответствии с приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 N 1408 (ред. от

19.10.2017) "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014 N 33026) (далее Примерная программа) на теоретическую подготовку водителей категории «В» отводится не менее 134 часа аудиторной нагрузки, при этом содержание раздела «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В», на которое предусмотрено 56 часов, изучается в программе ПМ. 01 «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля» и ПМ.02 «Техническое обслуживание автотранспорта». Таким образом, на теоретическую подготовку водителей автомобиля категории «В» в соответствии с Примерной программой предусмотрено 78 часов (в учебном плане Образовательного учреждения 110 часов).

В случае изменения приказов о количестве часов на переподготовку эти изменения вносятся Образовательным учреждением в рабочий учебный план.

Учебная практика организуется на рабочих местах учебных мастерских Образовательного учреждения и на предприятиях любой формы собственности.

Производственная практика организуется на предприятиях любой формы собственности.

В процессе прохождения производственной практики обучающиеся подтверждают результаты освоения каждого вида профессиональной деятельности. Итогом проверки является отметка, выставленная по пятибалльной шкале оценивания.

По окончании освоения основной образовательной программы обучения проводится **Государственная итоговая аттестация**. Форма итоговой аттестации – защиты выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена. Порядок подготовки и проведения ГИА определяются в соответствии с нормативными документами органов управления образованием и локальными актами Образовательного учреждения.

Образовательная организация самостоятельно планирует результаты обучения по отдельным дисциплинам, модулям и практикам, которые должны быть соотнесены с требуемыми результатами освоения образовательной программы (компетенциями выпускников). Совокупность запланированных результатов обучения должна обеспечивать выпускнику освоение всех ОК и ПК, установленных настоящим ФГОС СПО.

В результате освоения образовательной программы у выпускника должны быть сформированы общие и профессиональные компетенции.

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими общими компетенциями (далее - ОК):

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать профессиональными компетенциями (далее - ПК), соответствующими основным видам деятельности:

▪ **ВД 1. Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля:**

ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.

ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.

▪ **ВД 2. Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации:**

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.

ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

▪ **ВД 3. Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации:**

ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.

ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.

ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.

Формы проведения промежуточной аттестации

Образовательное учреждение использует следующие формы проведения промежуточной аттестации:

▪ зачет (З), комплексный зачет (КЗ), дифференцированный зачет (ДЗ), комплексный дифференцированный зачет (КДЗ), - общепрофессиональным дисциплинам и междисциплинарным курсам профессиональных модулей;

- дифференцированный зачет (ДЗ) по учебной и производственной практикам профессиональных модулей,

- экзамен (Э) по модулю ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03.

По физической культуре дифференцированные зачеты не учитываются в общей сумме дифференцированных зачетов.

Дифференцированные зачеты по дисциплинам и модулям могут проводиться в различных формах: тестовый контроль, защита рефератов, практических работ и др.

Дифференцированные зачеты проводятся в счет часов, отведенных на освоение каждой дисциплины, МДК.

Дифференцированные зачеты по учебной и производственной практикам проводятся в форме выполнения практических работ - практико-ориентированных заданий.

Промежуточная аттестация по дисциплинам общепрофессионального цикла проводится в форме зачетов и дифференцированных зачетов:

- в первом семестре:

- ОП.03 Материаловедение – ДЗ

- в пятом семестре:

- ОП.01 Электротехника - 3
- ОП.02 Охрана труда - 3
- ОП.04 Безопасность жизнедеятельности - 3
- ФК.01 Физическая культура - ДЗ

Промежуточная аттестация по профессиональным модулям (по МДК и практикам) проводится в форме экзаменов и дифференцированных зачетов:

- в первом семестре:

- МДК 03.01 Слесарное дело и технические измерения – ДЗ

- в четвертом семестре:

- МДК 01.01* Устройство автомобилей - ДЗ
- МДК 01.02* Техническая диагностика автомобилей – ДЗ
- УП.01 Учебная практика – ДЗ

- в пятом семестре:

- МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей - ДЗ
- МДК 02.02 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» - Э
- УП.02 Учебная практика ДЗ по части УП.02 «Учебная практика», где – 56 час. (вождение)
- УП.02 Учебная практика ДЗ по части УП.02 «Учебная практика», где – 178 часов (ТО)
- МДК 03.02 Ремонт автомобилей - ДЗ
- УП.03 Учебная практика - ДЗ по части УП.03 «Учебная практика», где – 130 часов (ремонт автомобилей)

- в шестом семестре:

- ПП.01, ПП.02, ПП.03 – ДЗ

Объединенный дифференцированный зачет проводится по МДК.01.01 и МДК.01.02 профессионального модуля ПМ.01 «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля»:

- МДК 01.01* «Устройство автомобилей»
- МДК 01.02* «Техническая диагностика автомобилей»

По профессиональным модулям ПМ.01, ПМ 02 и ПМ.03 в шестом семестре проводятся экзамены – квалификационные.

Экзамены по модулям проводятся после прохождения полного курса учебной и производственной практики, предусмотренной в каждом из модулей. Итогом является отметка, выставленная в пятибалльной шкале.

Формы экзамена: выполнение практико-ориентированного задания.

Экзамены по модулям проводятся в свободные от занятий дни в соответствии с расписанием.

Количество дифференцированных зачетов по учебным дисциплинам, МДК, учебным и производственным практикам, выносимых на промежуточную аттестацию по окончании их изучения в одном учебном году, не превышает допустимого – 10 (десяти), а экзаменов – не более 8 (восьми).

Формы проведения государственной итоговой аттестации

Порядок подготовки и проведения ГИА определяются в соответствии с Приказом Минобрнауки России от 16.08.2013 № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (в ред. Приказа Минпросвещения РФ от 10.11.2020 № 630) и Порядком проведения государственной итоговой аттестации в СПб ГБ ПОУ «Колледж «ПетроСтройСервис», утвержденным директором образовательного учреждения.

К государственной итоговой аттестации допускается студент, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план по осваиваемой образовательной программе.

Форма проведения государственной итоговой аттестации - защита выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена.

Общеобразовательный цикл

Получение СПО по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» на базе основного общего образования, осуществляется с одновременным получением среднего общего образования в пределах ППКРС. В этом случае ППКРС, реализуемая на базе основного общего образования, разрабатывается на основе требований соответствующих федеральных государственных образовательных стандартов среднего общего и среднего профессионального образования с учетом получаемой профессии СПО.

В соответствии с Приказом Министерства образования от 14.06.2013 № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» и Приказом Минпросвещения РФ от 28.08.2020 № 441 «О внесении изменений в Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.06.2013 № 464» - темп изучения общеобразовательных дисциплин в рамках основной программы среднего профессионального образования определяется профессиональным образовательным учреждением самостоятельно.

В соответствии с пунктом 7.9. ФГОС СПО (3 поколения), получение СПО на базе основного общего образования осуществляется с одновременным получением среднего общего образования в пределах ППКРС. ППКРС, реализуемая на базе основного общего образования, разработана на основе требований соответствующих федеральных

государственных образовательных стандартов среднего общего и среднего профессионального образования с учетом получаемой профессии СПО. Срок освоения ППКС в очной форме обучения для лиц, обучающихся на базе основного общего образования, увеличивается на 82 недели из расчета: теоретическое обучение (при обязательной учебной нагрузке 36 часов в неделю) 57 недель, промежуточная аттестация 3 недели, каникулы 22 недели. Таким образом, на дисциплины общеобразовательного цикла отводится 2052 часа, которые изучаются на базовом уровне.

В соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта (далее - ФГОС) среднего общего образования общеобразовательный цикл сформирован из общеобразовательных учебных дисциплин из обязательных предметных областей: филологии, иностранный язык, общественные науки, математика и информатика, естественные науки, физическая культура, экология и основы безопасности жизнедеятельности.

Общеобразовательный цикл ОПОП СПО на базе основного общего образования с получением среднего общего образования состоит из 17 учебных дисциплин и предусматривает изучение не менее одной общеобразовательной учебной дисциплины из каждой предметной области. Учебным планом предусмотрено выполнение обучающимися индивидуального(ых) проекта(ов).

На экзамены выносятся четыре общеобразовательные дисциплины:

- русский язык и математика – как обязательные;
- физика – как дисциплина наиболее близкая профессиональным дисциплинам
- обществознание – по выбору образовательного учреждения, как дисциплина, формирующая гражданско-патриотические качества личности студента.

В связи с реализацией образовательными учреждениями СПО в рамках основных образовательных профессиональных программ стандарта среднего (полного) общего образования, на них распространяется Приказ Минобрнауки РФ от 09.03.2004 № 1312 «Об утверждении федерального базисного учебного плана и примерных учебных планов для образовательных учреждений Российской Федерации, реализующих программы общего образования» (в ред. приказов Минобрнауки России от 20.08.2008 № 241, от 30.08.2010 № 889, от 03.06.2011 № 1994, от 01.02.2012 № 74).

Согласно этому документу при проведении занятий по «Иностранному языку», «Технологии», «Физической культуре», а также по «Информатике и ИКТ», «Естествознанию», «Физике» и «Химии» (во время проведения практических занятий) осуществляется деление классов на две группы: в городских образовательных учреждениях при наполняемости 25 и более человек.